

## SdM R2.03

### TD Défaillance

1. Quelle est la valeur maximale de la contrainte située à l'extrémité d'une fissure interne de longueur  $2.5 \cdot 10^{-2} \text{ mm}$  et de rayon de courbure  $2.5 \cdot 10^{-4} \text{ mm}$  lorsqu'on applique une contrainte de traction de  $170 \text{ MPa}$  ?
2. On s'intéresse à une éprouvette de traction de la forme ci-dessous :



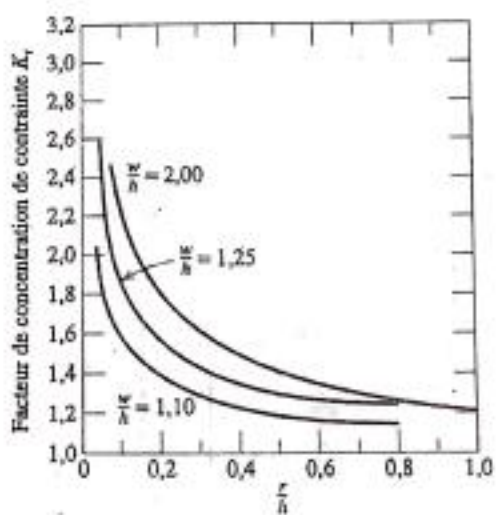
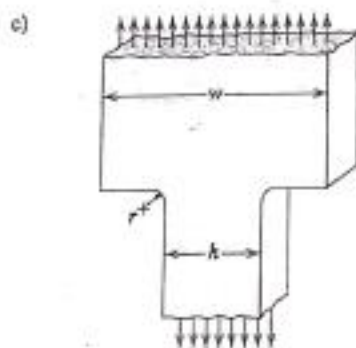
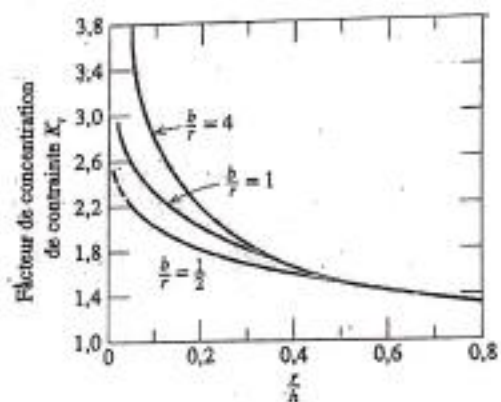
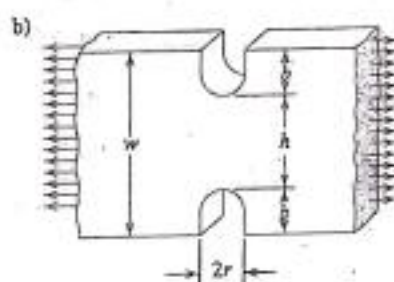
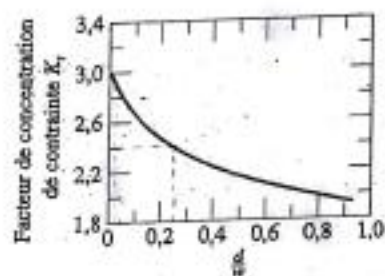
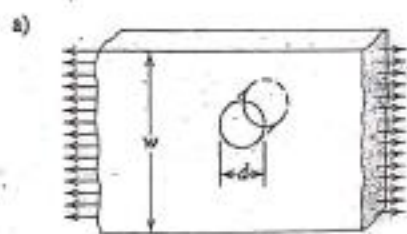
- Déterminer l'ampleur de la contrainte au point P si la contrainte appliquée est de  $120 \text{ MPa}$ .
  - De combien doit on augmenter le rayon de courbure au point P si on veut réduire cette contrainte de 15% ?
3. On s'intéresse à une plaque d'acier de largeur  $100 \text{ mm}$ , de longueur  $400 \text{ mm}$  et d'épaisseur  $15 \text{ mm}$  dans laquelle un trou cylindrique de  $25 \text{ mm}$  de diamètre a été percé.
    - Déterminer la contrainte au bord de ce trou si on applique une contrainte de  $50 \text{ MPa}$  dans le sens de la longueur.
    - Déterminer la contrainte au bord de ce trou si on applique cette même contrainte dans le sens de la largeur.
  4. Calculer la longueur maximale admissible d'une fissure interne dans le cas d'une pièce en acier de ténacité  $K_{Ic}$  soumise à une contrainte  $\sigma$ . Le facteur géométrique  $Y$  associé est donné.

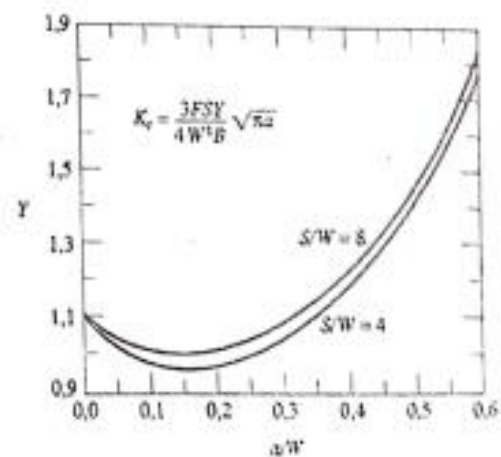
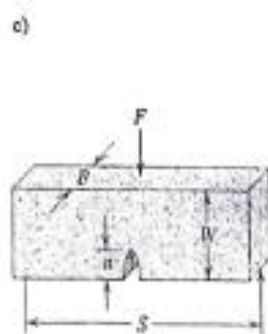
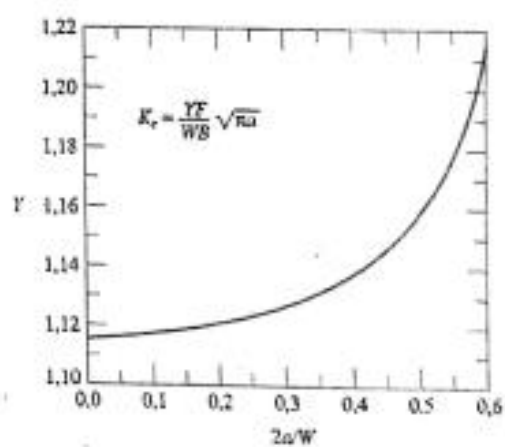
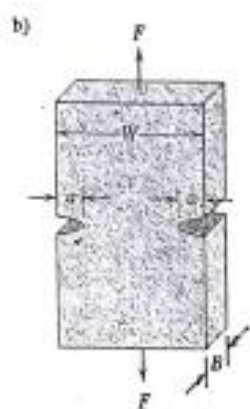
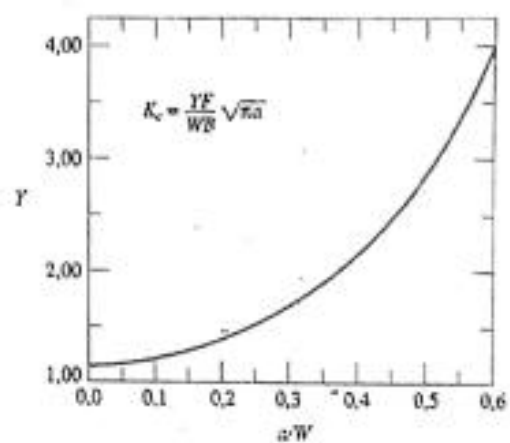
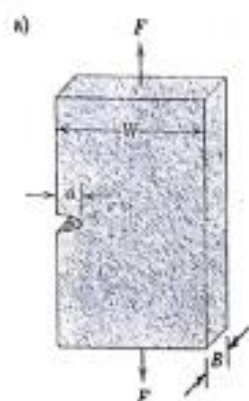
On donne :  $K_{Ic} = 25 \text{ MPa} \cdot \text{m}^{1/2}$  ;  $\sigma = 100 \text{ MPa}$  ;  $Y = 1.1$ .

5. Une pièce d'avion est fabriquée à partir d'un alliage d'aluminium dont la ténacité  $K_{Ic} = 35 \text{MPa}\cdot\text{m}^{1/2}$ . On a déterminé que pour une contrainte de  $\sigma = 250 \text{MPa}$ , la longueur de fissure maximale admissible est de  $2 \text{mm}$ . Pour une pièce identique, déterminer s'il y aura rupture sous une contrainte de  $325 \text{MPa}$  avec une fissure de  $1 \text{mm}$ .
6. Nous nous intéressons à une pièce d'avion en alliage d'aluminium. La longueur critique de fissure interne admissible est de  $l_{c1} = 2.5 \text{mm}$  dans le cas d'une contrainte  $\sigma_1 = 350 \text{MPa}$ . Calculer la contrainte qui provoquera la rupture de cette pièce pour une longueur critique de fissure interne  $l_{c2} = 3.5 \text{mm}$ .
7. Nous nous intéressons à un alliage d'aluminium de nuance 7075. La ténacité de cet alliage est  $K_{Ic} = 24 \text{MPa}\cdot\text{m}^{1/2}$  et sa limite élastique  $\sigma_e = 505 \text{MPa}$ . Nous souhaitons pouvoir solliciter la pièce sous un effort  $F = 350 \text{kN}$  sans que l'échantillon ne se déforme plastiquement. Trois échantillons cylindriques de cet alliage sont testés (CND) afin de détecter la présence d'éventuelles fissures. Les résultats sont donnés dans le tableau ci-dessous :

|       | dim échantillon (mm) | défait détecté           | facteur géométrique Y |
|-------|----------------------|--------------------------|-----------------------|
| Ech 1 | L=150, d=40          | fissure de surface 1,8mm | 1.2                   |
| Ech 2 | L=100, d=25          | pas de fissure           | -                     |
| Ech 3 | L=200, d=40          | fissure interne 2mm      | 1.2                   |

Pour chacun de ces échantillons, indiquer s'il y aura rupture fragile. Le(s)quel(s) peut on utiliser ?





# SDM

## Défaillance en Service

$$1. \sigma_{max} = \sigma_0 (1 + 2(a/r)^{1/2})$$

$$= 190 (1 + 2(2 \cdot 2,5 \cdot 10^{-2} / 2,5 \cdot 10^{-4})^{1/2})$$

$$= 2594,16 \text{ MPa}$$

$$2. \left. \begin{array}{l} R \\ b \end{array} \right\} \frac{w}{h} \quad \frac{R}{b} = \frac{3}{20} = 0,15 \quad \frac{w}{h} = \frac{25}{20} = 1,25$$

$$* K_f = 1,9 = \sigma_{max} / \sigma_0 \quad \sigma_{max} = 1,9 \times \sigma_0 = 1,9 \times 120 = 204 \text{ MPa}$$

$$* \sigma_{max} \times 0,85 = 204 \times 0,85 = 173,4 / 190 = 1,445 = w/h$$

$$\hookrightarrow 0,325 \times 20 = 6,5 \text{ mm}$$

$$3. * \frac{d}{w} = \frac{25}{100} = 0,25 \rightarrow K_T = 2,4$$

$$- K_T = \sigma_{max} / \sigma_0 \rightarrow \sigma_{max} = K_T \times \sigma_0 = 2,4 \times 50 = 120 \text{ MPa}$$

$$* \frac{d}{w} = \frac{25}{100} = 0,0625 \rightarrow K_f = 2,8$$

$$K_T = \sigma_{max} / \sigma_0 \rightarrow \sigma_{max} = K_T \times \sigma_0 = 2,8 \times 50 = 140 \text{ MPa}$$

$$4. K_c = Y \sigma \sqrt{\pi a} \rightarrow a = 1/\pi (K_c / Y \sigma_c)^2$$

$$a = \frac{1}{\pi} \times \left( \frac{25}{1,1 \times 100} \right)^2$$

$$a = 0,0164$$

$$a = 1,64 \cdot 10^{-2} \text{ m}$$

longueur max de fissure  $l = 2a = 32,8 \text{ mm}$